

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
-	-
Onderwerp	
Reacties inspraakpunt op de concept Regeling tarieven luchtvaart 2005	

Geachte Voorzitter,

Bij brief van 11 oktober jl., nr. IVW/DL/OV/04.555645 (Onderwerp: Reactie op het advies van de Commissie Tarieven Divisie Luchtvaart (hierna: CTL)) heeft de staatssecretaris u geïnformeerd over de voorstellen van de CTL en over de wijze waarop ik daaraan denk invulling te geven. Zij heeft u in deze brief onder meer geïnformeerd over het besluit om het concept-regeling tarieven luchtvaart 2005, waarmee de tariefaanpassingen worden doorgevoerd, ter inzage te leggen bij het inspraakpunt Verkeer en Waterstaat.

In deze brief wil ik u, op basis van ontvangen reacties uit het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat, op de concept-regeling tarieven luchtvaart 2005, aanvullend informeren over de wijze waarop ik denk invulling te geven aan de ingebrachte reacties.

De Inspraakreacties zijn op hoofdlijnen gericht op vier onderwerpen/ bezwaren, te weten:

1. de hoogte van de tarieven voor de recreatieve- en de privé luchtvaart (tarieven voor bewijs van inschrijving, bewijs van luchtwaardigheid, artikel 14 ontheffingen en bewijs van bevoegdheid voor zweefvliegtechnicus);
2. het ontbreken van een handleiding bij de Regeling tarieven luchtvaart 2005;
3. het met terugwerkende kracht over 2004 invoeren van de Regeling tarieven luchtvaart 2005;
4. het instellen van een overlegstructuur als overlegvorm tussen IVW en de luchtvaartsector.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon +31 70 3516171  
Fax +31 70 3517895

*Ad 1. De hoogte van de tarieven voor de recreatieve- en de sportluchtvaart*

Er zijn veel reacties ontvangen over de hoogte van de tarieven voor een bewijs van inschrijving, een bewijs van luchtwaardigheid, een bewijs van bevoegdheid voor zweefvliegtechnicus en artikel 14 ontheffingen voor de recreatieve- en de privé luchtvaart. De verhouding tussen de kosten voor bepaalde verrichtingen en het tarief is aan de orde gesteld. Voorts zijn argumenten over het draagkrachtbeginsel en het uitwijkrisico gegeven.

In aanvulling op de eerdere brief van de staatssecretaris om de voorgestelde verhogingen voor praktijkexamens en de bewijzen van bevoegdheid voor de recreatieve- en de privé luchtvaart niet door te voeren, heb ik besloten dezelfde lijn door te trekken naar de gehele recreatieve- en privé luchtvaart. Dit betekent dat de tariefsverhoging voor de bovengenoemde producten NIET doorgevoerd worden tot en met 2006. Vanaf 2007 dient vervolgens het uitgangspunt van kostendekkende tarieven voor de recreatieve- en privé luchtvaart te worden gevolgd.

*Ad 2. Het ontbreken van een handleiding bij de Regeling tarieven luchtvaart 2005*

Uit reacties is gebleken dat, ondanks de betrokkenheid van vertegenwoordigers uit de luchtvaartsector in de CTL, over de interpretatie van de regeling nog veel onduidelijkheid is. Bedrijven hebben voorts aangegeven dat zij gedurende de inspraak zonder een handleiding niet voldoende in staat bleken om de kosten voor hun bedrijf nauwkeurig in kaart te brengen en hierdoor geen gedegen reactie konden geven op de concept Regeling

Gedurende de inspraakronde zijn daarom separaat antwoorden gegeven op ingekomen vragen vanuit de luchtvaartsector over de regeling. Met name de vraag hoe de regeling geïnterpreteerd moet worden is beantwoord aan personen die hierom hebben gevraagd. Tot het moment van het verschijnen van de handleiding bij de inwerkingtreding van de regeling worden vragen over de interpretatie van de regeling separaat beantwoord.

Met betrekking tot de onduidelijkheid over de interpretatie van de tarievenregeling zal ik een handleiding bij de nieuwe Regeling tarieven voor luchtvaart 2005 introduceren. Een eerste aanzet in de ontwikkeling hiervan is door de divisie Luchtvaart reeds in gang gezet. In de handleiding dient de interpretatieruimte van de regeling weggenomen te worden, opdat een eenduidige toepassing door zowel IVW als de sectorpartijen gaat plaatsvinden. Voorts dient hierin aan de luchtvaartsector uitgelegd te worden op welke wijze het nieuwe tariefsysteem met vaste basisvergunningen en toeslagen gehanteerd moet worden om zelf de inspectiekosten te kunnen berekenen.

*Ad 3. Het met terugwerkende kracht over 2004 invoeren van de Regeling tarieven luchtvaart 2005*

In de slotbepaling van de concept Regeling tarieven luchtvaart 2005 is opgenomen dat voor werkzaamheden, die vanaf 1 januari 2004 tot het tijdstip van inwerkingtreding van de Regeling tarieven luchtvaart 2005 op basis van uurtarief zijn verricht, in afwijking van de Regeling tarieven luchtvaart 2003, vaste tarieven overeenkomstig

-

deze regeling in rekening worden gebracht<sup>1</sup>. Dit betekent dat oude vaste tarieven ongewijzigd blijven en oude uurtarieven vaste tarieven worden volgens de nieuwe systematiek.

In aanvulling op de brief d.d. 11 oktober jl. van de staatssecretaris om met terugwerkende kracht over 2004 uurtarieven om te zetten in vaste tarieven overeenkomstig de Regeling tarieven voor de Luchtvaart 2005, heb ik besloten om met uitzondering van de instandhouding van vergunningen en erkenningen, de eerste afgiften en wijzigingen over 2004 niet te factureren. Voorts heb ik besloten dat, indien op basis van de Regeling tarieven luchtvaart 2003 een lagere vergoeding verschuldigd is, uurtarieven overeenkomstig de Regeling tarieven luchtvaart 2003 in rekening worden gebracht.

*Ad 4. Het instellen van een overlegstructuur als overlegvorm tussen IVW en de luchtvaartsector*

Het organiseren van een overlegstructuur met de sector over doelmatigheid en transparantie van tarieven wordt vanaf 1 januari 2005 voortvarend opgepakt. Er is een voorkeur voor het per domein organiseren van een overlegstructuur, waarbij de koppeling wordt gelegd tussen de inhoud van de werkzaamheden en de tarifiering daarvan.

De Regeling tarieven luchtvaart 2005 zal naar verwachting 1 januari 2005 in werking treden.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Karla Peijs

---

<sup>1</sup> Met uitzondering van het certificeren van de luchthaven Schiphol, het certificeren van luchtvaartuigen en werkzaamheden in het kader van een erkenning voor het ontwerpen van producten (DOA).